**Методика оценки рисков гололедообразования на контактной сети для обеспечения повышения скоростей движения**

**Аннотация**

Существующие районы гололедообразования не в полной мере учитывают пролегание железнодорожных магистралей, что приводит к потребности их уточнения для повышения точности по определению гололедообразования. Алгоритмы управления рисками из-за гололедообразования на участках контактной сети не разработаны. Цель исследования – разработать методику оценки рисков гололедообразования на контактной сети. Проведем анализ надежности и отказов устройств контактной сети Южно-Уральской и Свердловской железной дороги. Выделим участки трассы «Екатеринбург-Челябинск» по климатическим районам. Проведем статистический анализ отказов на выделенных участках трассы «Екатеринбург-Челябинск» по причине гололедообразования.